

Lagerbladets



50 ÅR

1972–2022

SKB 50 år!

Nu när SKB fyller 50 år, så går företaget in i en av de mest intensiva perioderna hittills. Det kanske inte märks så mycket i skogen i Forsmark. Inte än. Men snart.

Bolidens djupförvar i Rönnskär.

Farligt gruvavfall tas om hand. | Sid 7

”Hamnat i ett fantastiskt gäng.”

Ida Tjerngren, ny projektledare för utbyggnaden. | Sid 8

Allt du behöver veta!

Dags för villkorsprövning. | Sid 12



Sedan regeringen i vintras fattade beslut om att godkänna SKB:s ansökningar om Kärnbränsleförvaret och att bygga ut slutförvaret för kortlivat radioaktivt avfall, SFR, har arbetet fortsatt på SKB. Som bekant så var inte regeringsbesluten det sista steget innan vi kan börja bygga.

Först ska alla detaljerade villkor komma på plats och det gör de genom nya prövningar i Mark- och miljödomstolen och av Strålsäkerhetsmyndigheten, SSM. Nu i månadskiftet november–december prövar Mark- och miljödomstolen villkoren för SFR-utbyggnaden.

Under tiden gör vi också andra typer av förberedelser för våra kommande byggprojekt. Vi studerar liknande anläggningar och drar lärdomar, vi planerar och analyserar, förbereder upphandlingar och vi fortsätter vår teknikutveckling och -optimering för att vara redo för nästa spännande fas i SKB:s historia.

Men då är det någon annan som leder SKB. Den 1 december lämnar jag mitt nuvarande uppdrag för att bli ny vd för Vattenfall Vattenkraft AB. Det har varit en fantastiskt intressant och stimulerande tid på SKB. Jag är tacksam för att ha varit med och hållit i stafettpippen ett tag tillsammans med alla kompetenta medarbetare inom företaget.

Nyligen har vi haft anledning att uppmärksamma att SKB fyller 50 år i år. Efter pandemins begränsningar kändes det extra roligt att kunna bjuda in till vårt kontor i Östhammar igen. Vad som väntar de kommande 50 åren vet ingen, men SKB:s arbete består och med det vikten av en nära och god relation till invånarna i Östhammars kommun.

Johan Dasht
Vd, SKB



Redaktionell information

Lagerbladet är Svensk Kärnbränslehantering AB:s externa informations-tidning. Den vänder sig i första hand till invånarna i Östhammars kommun, där vi planerar att bygga Kärnbränsleförvaret.

Tidningen ges ut två till fyra gånger per år och trycks i cirka 21 000 exemplar.

Lagerbladet delas ut till alla hushåll och fastighetsägare i Östhammars kommun, cirka 2 000 hushåll i Tierps kommun och cirka 700 hushåll i Uppsala kommun. Övriga kan gratis prenumerera på tidningen.

Om du har frågor om SKB:s verksamhet, ring 0173-883 00.

Ansvarig utgivare

Anna Porelius, kommunikationschef
www.skb.se

Grafisk form

To Be Frank

Omslag

Foto: Zuza Gaczyńska, Unsplash.com

Tryck

Ätta.45 Tryckeri

Redaktion

Eva Häll
Malin Gustafsson
Simon Hoff

Kontakt

SKB, Norra Tullportsgatan 3,
742 31 Östhammar
Telefon 0173-883 00
lagerbladet@skb.se
www.skb.se/lagerbladet

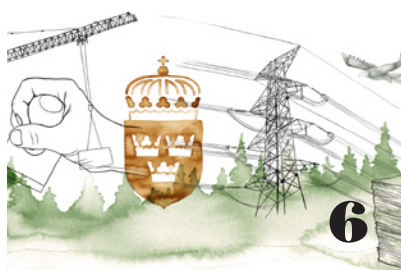
ISSN 1651-8683





4

50-åring med blicken riktad mot framtiden.
SKB fyller ett halvt sekel. Vad händer nu?



6

En intensiv period för SKB.
Men det märks inte så mycket i skogen i Forsmark.



7

Kvicksilver, arsenik och kadmium.
I Bolidens djupförvar isoleras farligt gruvavfall.



8

Hon leder utbyggnaden av SFR.
"Det finns en diger att-göra-lista", säger Ida Tjerngren.



10

Snart skjuts den första sprängsalvan.
"Nu bygger vi ut med 117 000 kubikmeter!"



14

Slussen, tunnelbanan, Förbifart Stockholm och nu SKB.
Nya inköpschefen Jennie Khullar byter sida.

"Ett företag som har ett lokalt engagemang som är stabilt och skapat tillväxt de senaste åren."

Text: Malin Gustafsson, Bild: Frida fotografi



Årets företagare prisad på Tillväxtgalan

Tidigare i höstas var äntligen Östhammars kommuns Tillväxtgala tillbaka i sitt fullständiga format och kvällen innehöll återigen både mingel, mat och musik. Framförallt var evenemanget ett tillfälle att uppmärksamma och hylla företag, föreningar och eldsjälar i Östhammars kommun.

SKB Näringslivsutveckling, SKB Nu, som är sponsor och prisutdelare i kategorin Årets Företagare delade med stor glädje ut en check på 25 000 kronor till vinnaren Bilteam Östhammar AB, som nominerats av både kunder och personal.

Juryns motivering löd: "Ett företag som har ett lokalt engagemang som är stabilt och skapat tillväxt de senaste åren."

Galan ägde rum den 2 september i Ånghammaren Event & Mässhall i Österbybruk. Totalt tio priser delades ut under festliga former.

SKB fyller
aktningsvärda
50 år!
Och det är bara
början på en
lång historia.



På Kapsellaboratoriet i Oskarshamn arbetar ett 30-tal SKB:are med teknikutveckling.



TEXT: EVA HÄLL | FOTO: PHILIP ROSÉN

50 år – ett halvt sekel eller kanske halvtid om vi tänker oss att leva "uti hundra år". På kontoren har vi gått från bakelittelefon, skrivmaskin och telex via Diavox, fax och overheadapparater till dagens datorer, smartphones och distansmöten.

I förra numret av Lagerbladet blickade vi tillbaka och berättade historien om SKB. I det här numret lyfter vi blicken mot framtiden samtidigt som vi uppehåller oss i nuet. För det är ju nu som vi ligger i startgroparna för att äntligen få börja bygga ut Slutförvaret för kortlivat radioaktivt avfall, SFR, så att avfallet som uppkommer när kärnkraftverken i Barsebäck, Ringhals och Oskarshamn rivs har någonstans att ta vägen.

Smakade du på födelsedagstårten?

Det är också nu i dagarna som SKB har jubilerat i Östhammar. Kanske är du en av de som kom till vårt kontor på Norra Tullportsgatan när vi hade öppet hus den 23 november och träffade vår vd och smakade på den goda födelsedagstårten. Även i Oskarshamn uppmärksammas 50-årsfirandet.

Och SKB:arna själva, ja de har firat genom att samlas på verksamhetsdagar för att tillsammans ta ut riktningen för de kommande 50 åren. Tänk, för 50 år sedan såg SKB dagens ljus och bestod då av en handfull personer. I dag är det ett stort företag med sju kontor och anläggningar på tre orter och med drygt 500 anställda. Många av de anställda arbetar med den viktiga driften av de kärntechniska anläggningarna. De ser till att det svenska avfallet hanteras säkert dygnet runt, sju dagar i veckan, 365 dagar om året.

50-åring med blicken mot framtiden

På SKB finns också en stor forskningsavdelning och många som är kunniga inom konstruktion och byggande av framtidens anläggningar som ska vara säkra i många generationer. För att inte tala om alla duktiga ekonomer och administratörer som ser till att det dagliga arbetet fungerar. 500 personer där var och en passar in som en kugge i ett väloljat maskineri. Så skulle man kunna beskriva SKB!



Ett av vår tids viktigaste miljöskyddsprojekt är på väg att förverkligas

TEXT: SIMON HOFF | ILLUSTRATION: LINNEA BLIXT

Nu när SKB fyller 50 år, så går företaget in i en av de mest intensiva perioderna hittills. Det kanske inte märks så mycket i skogen i Forsmark. Inte än. Men snart. Alla delar i slutförvarskedjan hänger samman och det är många bitar som måste komma på plats. Hur ser framtiden ut på SKB nu och de närmaste åren?

SKB:s arbete har länge varit uppmärksammat ute i världen. Kanske särskilt nu, efter regeringsbesluten som innebär tillstånd för att bygga ett slutförvar för använt kärnbränsle och bygga ut det existerande slutförvaret för kortlivat radioaktivt avfall, SFR.

Andra länder tittar på Sverige och de steg vi tagit för att hantera vårt kärnavfall. Här finns tekniken, finansieringen, tillstånden på nationell och lokal nivå och – inte minst – den lokala acceptansen.

Journalister från andra länder vill gärna göra reportage från Forsmark och Oskarshamn. Högst upp på önskelistan står nästan alltid att besöka platsen för det framtida Kärnbränsleförvaret. Det är en önskan som både förvånar och är alldeles självklar. För samtidigt som platsen i dag mest är en lerig glänta i skogen med bara den mest grundläggande infrastrukturen på plats, så är den också något annat. Historisk. Unik.

Direkt koppling till den svenska elproduktionen

Även om det fortfarande är några år kvar innan bygget av Kärnbränsleförvaret kan börja, så pågår ett intensivt arbete på SKB. Alla delar i slutförvarskedjan hänger samman och det är många bitar som måste komma på plats.

Högsta prioritet har utökad lagringskapacitet i mellanlagret för använt kärnbränsle, Clab i Oskarshamn, då ärendet bröts ut ur slutförvarsansökan genom ett regeringsbeslut. Ärendet har en direkt koppling till den svenska elproduktionen eftersom SKB:s ägare inte kan driva sina

kärnkraftverk om det inte finns möjlighet att ta emot det använda kärnbränslet i mellanlagret.

Utbyggnaden av SFR ligger som nummer två. Där skynkar det på, förvaret måste bli större för att kunna rymma rivningsavfall från de svenska kärnkraftverken. Redan nu pågår nedmonteringen av ett antal reaktorer, så det är angeläget att processen fortsätter framåt.

Huvudförhandling genomförs 2024

Kärnbränsleförvaret och inkapslingsanläggningen står sedan på tur.

– Huvudförhandling i villkorsprövningen för slutförvarssystemet för använt kärnbränsle är planerad att genomföras under 2024, berättar Jenny Rees, kommunikator på SKB och tillägger att förhoppningen är att de båda anläggningarna ska kunna tas i drift någon gång på 2030-talet.

SKB:s olika byggprojekt innebär investeringar på cirka 19 miljarder kronor. Det handlar främst om arbeten inom bygg och berg samt för olika installationer. Just nu pågår förberedelser för kommande inköp och upphandlingar för fullt.

Förberedelser är generellt ett nyckelord för mycket av det som sker på SKB just nu. Allt arbete som krävs för att vara redo den dagen när alla slutgiltiga tillstånd är på plats och de stora projekten ska realiseras. Det bubblar av aktivitet, även om det kanske inte märks så mycket i skogen i Forsmark. Inte än. Men snart. Och då blir det garanterat ännu fler journalistbesök.

Bolidens djupförvar isolerar miljöfarligt avfall

TÉXT: EVA HÅLL | FÓTO: JONAS WESTLING, OSCAR BYSTRÖM

Bergrummen är 18 meter höga och 50–240 meter långa. På den infällda bilden ses öppningen till djupförvaret.



Det är inte bara radioaktivt avfall som ska hanteras på ett långsiktigt säkert sätt, djupt nere i berggrunden. Kvicksilver, arsenik och kadmium är exempel på andra farliga ämnen som också måste tas om hand på ett säkert sätt. Boliden Mineral AB har byggt ett djupförvar för farligt gruvavfall i Rönnskär, i Skellefteå kommun.

Ar 2005 kom en lagstiftning som säger att avfall som innehåller kvicksilver måste förvaras i ett så kallat djupförvar. Då beslutade sig Boliden Mineral AB för att bygga ett förvar inte bara för det kvicksilverhaltiga avfallet, utan även för avfall som innehåller andra farliga ämnen som till exempel arsenik och kadmium. Det handlar om avfall som uppkommer vid företagets kopparsmältverk Boliden Rönnskär, i Skellefteå kommun.

Viktigt med ett stabilt berg

Arbetet med att hitta en lämplig plats påbörjades. Även här var bergets kvalitet viktig. Precis som SKB letade Boliden efter ett stabilt berg med bland annat låga grundvattenflöden. Dessutom ville de minimera transporter. Platsen fann

bolaget på nära håll, nämligen direkt under själva smältverket. Ytterligare en likhet med SKB:s slutförvar – både det i drift och det planerade – är syftet, nämligen att isolera avfallet från biosfären och hålla det avskilt från människa och miljö under lång tid.

Tunnlar på 330 meters djup

I juli 2013 fick Boliden Mineral AB tillstånd av Mark- och miljödomstolen i Umeå. Två år senare började anläggningen att byggas.

Djupförvaret i Rönnskär består av en tre kilometer lång tunnelramp ner till 330 meters djup. På förvarsdjup finns åtta bergrum och dessa ska rymma 400 000 ton miljöfarligt avfall. Deponeringen inleddes tidigare i år.

Källa: boliden.com

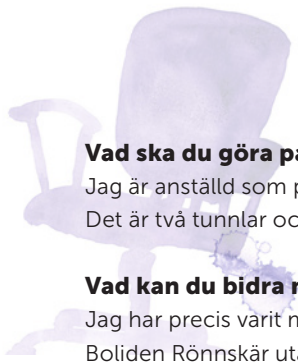
**Projektledare
för utbyggnaden
av SFR**



Ny på jobbet: Ida Tjerngren

TEXT: EVA HÄLL | FOTO: CURT-ROBERT LINDQVIST | ILLUSTRATION: LINNEA BLIXT

För Ida Tjerngren är både SKB och Östhammar nya bekantskaper. Hon har tidigare arbetat som projektledare för Bolidens djupförvar för gruvavfall. Nu har hon tillträtt som projektledare för utbyggnaden av SKB:s slutförvar för kortlivat radioaktivt avfall, SFR.



Vad ska du göra på SKB?

Jag är anställd som projektledare med ansvar för anläggningen i berget. Det är två tunnlar och sex förvarsrum som ska byggas.

Vad kan du bidra med på SKB, tror du?

Jag har precis varit med och byggt ett djupförvar för gruvavfall vid Boliden Rönnskär utanför Skellefteå, så jag har ju med mig en hel del erfarenhet. Det är inte många liknande anläggningar som har byggts de senaste 30 åren. Jag hoppas att SKB och projektet ska kunna dra nytta av mina erfarenheter.

Vad har du för bakgrund?

Jag är kemist i botten och har disputerat i markvetenskap. Min avhandling var tvärvetenskaplig och handlade om hur kvicksilver bryts ner i våtmarker. När jag började på Boliden 2017 arbetade jag först med tillståndsansökan och projektering av det planerade djupförvaret. 2019 anställdes jag som Boliden Rönnskärs miljöchef.

Det dröjer ju ett tag innan bygget kommer igång, vad ska du göra fram till dess?

Det finns en diger att-göra-lista, vilket är roligt! Organisationen för byggfasen ska tas fram, vi ska upphandla en samverkanspartner, ta fram en projekthandbok och så är det ju en del förberedande arbeten som redan pågår, både ovan och under jord. För att nämna något.

Vad är första intrycket av din nya arbetsplats?

Jag har hamnat i ett fantastiskt härligt gäng! Det är högt i tak och det finns väldigt stor kompetens. Det märks att utbyggnaden av SFR har planerats länge, så många lösningar är redan uttänkta. Nu ser jag fram emot att vi tillsammans får gå från en tänkt produkt till ett utbyggt slutförvar.

Vilken är den största utmaningen på ditt nya jobb?

Det är att få till skärningspunkten mellan alla olika delar, som tillstånd, drift, anläggning, inköp och ekonomi. Får vi till det så kommer vi att få ett framgångsrikt projekt. Och det kommer vi att lyckas med!

Var kommer du att ha ditt kontor?

Till att börja med kommer jag att sitta på SKB:s kontor i Östhammar varannan vecka, men när det blir dags att bygga, då kommer jag att vara på plats i Forsmark.



Ida Tjerngren

Ålder: 39 år

Bostadsort: Bureå, två mil söder om Skellefteå

Familj: Sonen Pontus, 9 år

Vad gör du på fritiden: Frilufsar i skog och mark alla årstider, läser och virkar

Okänd talang: Väldigt bra på att använda röjsåg

Vad äter du helst: Vegetariskt eller fisk, samt mängder av choklad

Visste du att...

SKB vart tredje år redovisar ett allsidigt forskningsprogram för omhändertagande av radioaktivt avfall och använt kärnbränsle?

Årets program är det 17:e i ordningen och gäller för perioden 2023–2028.

Första sprängsalvan planerad 2024. Utbyggnaden av SFR snart igång.

TEXT: EVA HÄLL | FOTO: CURT-ROBERT LINDQVIST | ILLUSTRATION: LINNEA BLIXT

Om ungefär två år planerar SKB att skjuta den första sprängsalvan i arbetet med att bygga ut slutförvaret för kortlivat radioaktivt avfall, SFR, i Forsmark.

Förvaret ska bli nästan tre gånger så stort för att kunna ta emot rivningsavfall från nedlagda svenska kärnkraftverk. Men det är mycket som ska hinnas med innan dess. "Utbyggnaden kommer att ta ungefär sex år", berättar Jerry Westerstedt, programchef för utbyggnaden.

År 1982 lämnade SKB in sin ansökan om att få bygga ett slutförvar för kortlivat radioaktivt avfall i Forsmark. Ansökan hade föregåtts av geologiska undersökningar i både Forsmark och på Simpevarpshalvön, utanför Oskarshamn. När man jämförde berget på de bägge platserna visade det sig att berget var bättre i Forsmark. Tillstånd om att få bygga anläggningen erhöles ett år senare, 1983 och 1988 togs bergssalarna i drift. Några år senare, 1991, togs även silon för det medelaktiva avfallet i drift.

SFR byggdes för att rymma 63 000 kubikmeter. Det projekterades även för en andra etapp som skulle rymma upp till 90 000 kubikmeter. Den andra etappen behövde aldrig byggas, eftersom det byggdes markförvar vid kärnkraftverken. Dessutom blev kraftbolagen bättre på volyminimering av avfallet.

Ska ligga djupare än den nuvarande anläggningen

Från början var tanken att SFR skulle stängas 2010, enligt då gällande politiska planer. Som vi alla vet så blev det inte så och snart är det dags att bygga ut SFR, med nya förvarsrum på 120–140 meters djup. Det är alltså djupare än den befintliga anläggningen som ligger ungefär 50 meter under markytan.

– Nu ska vi bygga ut SFR så att vi får plats med 180 000 kubikmeter låg- och medelaktivt avfall i stället för dagens 63 000 kubikmeter. Det behövs för att vi ska kunna ta emot rivningsavfall från våra ägare, förklarar Jerry Westerstedt, programchef för utbyggnaden av SFR.

Visste du att...

SKB:s dotterbolag, SKB International, anordnar internationella kurser och träningsprogram inom kärnbränslehantering?

En onlineutbildning i geologiska förvar ges i november för deltagare från hela världen.

Programchefen Jerry Westerstedt är förväntansfull inför utmaningen att styra och koordinera det stora och omfattande entreprenadprojekt som utbyggt SFR är.



Tre års bergarbeten och installationsarbeten

Att bygga ut SFR kommer att ta ungefär sex år, tre år av bergarbeten och tre år av installationsarbeten då till exempel ventilation, belysning och hanteringsutrustning ska komma på plats.

Just nu pågår mycket administrativt arbete inför den kommande entreprenadupphandlingen, men det görs även en del förberedande arbeten på plats, nere i berget.

– Vi har bland annat säkrat upp underjordsdelen genom att sätta nät på väggar och tak för att förhindra att installationer förstörs av eventuella bergras vid kommande sprängningar. Vi har även flyttat en del installationer så att de inte är i vägen när maskiner och lastbilar ska upp och ner ur underjorden samt förberett med en del provisoriska installationer, som exempelvis ett temporärt brandlarm anpassat för bergarbeten, berättar Jerry Westerstedt.

Så fort SKB får sitt verksamhetstillstånd från Mark- och miljödomstolen, ska en entreprenör upphandlas, en samverkanspartner, som tillsammans med SKB ska genomföra projektet.

– Vi räknar med att en samverkanspartner är på plats till sommaren. Då har vi ett och ett halvt år på oss att hitta formerna för hur vi ska arbeta tillsammans. Entreprenören behöver även tid för att sätta sig in i projekteringen och slutföra detaljerna.

Berg motsvarande Avicii Arena sprängs ut

Innan första sprängsalvan skjuts, vilket planeras ske i slutet av 2024, ska även en del andra förberedande arbeten göras, som att fylla ut en vik där SKB tillfälligt ska lägga upp bergmassor.

– När utbyggnaden väl är igång kommer det – rent teoretiskt – komma upp en lastbil med sprängsten ur tunneln var tionde minut, dygnet runt. Det är mycket berg som ska sprängas ut, volymen på alla bergrum vi skapar är ungefär 650 000 kubikmeter. Det motsvarar volymen av drygt en Globen, eller Avicii Arena som byggnaden i Stockholm numera heter.

Hållbart byggande med låg klimatpåverkan

Östhammarsbon Jerry Westerstedt har varit projektledare och ansvarat för planeringen av bergarbetena samt samverkansprojektet. När tidigare programchefen Johan Wåhlstedt lämnade rollen i höstas för att arbeta närmare hemmet i Umeå fick Jerry Westerstedt möjlighet att ta över. Vem är han då?

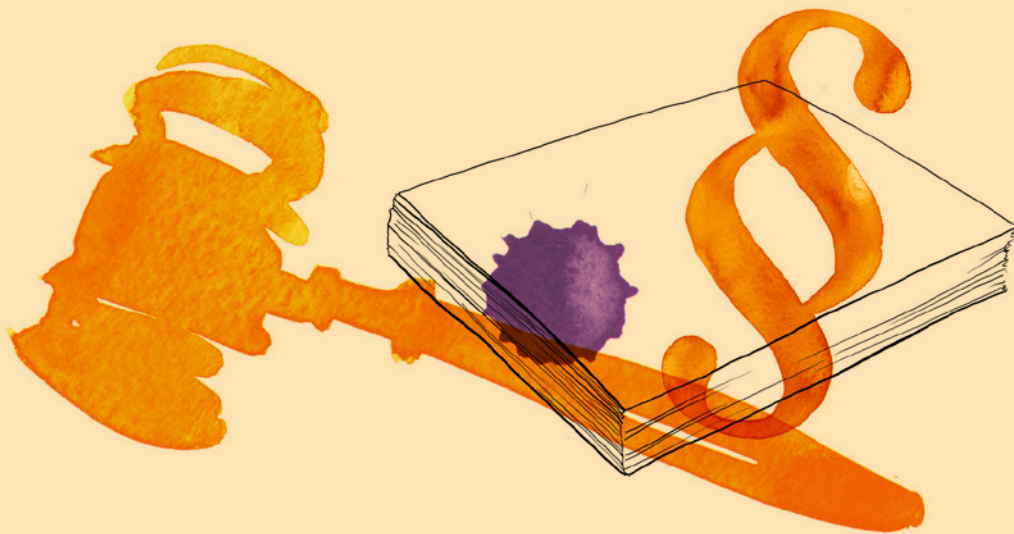
– Jag har varit på SKB i snart tio år och jobbat inom flera olika avdelningar. Jag har till exempel varit driftchef på SFR, men även arbetat på teknikavdelningen och med övergripande anläggningsdesign för slutförvaret för använt kärnbränsle. I våras fick jag möjlighet att gå över till SKB:s projektavdelning för att arbeta med att säkerställa att vi har rätt förutsättningar för att arbeta tillsammans med en samverkanspartner när vi bygger ut SFR.

Jerry Westerstedt är förväntansfull inför utmaningen att som programchef styra och koordinera det stora och omfattande entreprenadprojekt som utbyggt SFR är.

– Jag ser verkligen fram emot att få skapa ett team som leder programmet på ett bra sätt med tydliga mål och förväntningar, där vi tillsammans strävar efter en hög säkerhetskultur och siktar på ett hållbart byggande med så låg klimatpåverkan som möjligt.

DAGS FÖR VILLKORSPRÖVNING AV SFR

ALLT DU BEHÖVER VETA!



TEXT: EVA HÄLL | ILLUSTRATION: LINNEA BLIXT

I månadsskiftet november-december är det dags för villkorsförhandling i Mark- och miljödomstolen. Efter den får SKB förhoppningsvis grönt ljus samt ett antal villkor som ska uppfyllas i samband med att SFR, slutförvaret för det kortlivade radioaktiva avfallet, byggs ut. Klas Källström, biträdande programchef för SFR-utbyggnaden, tar oss igenom den ibland rätt snåriga processen.

Visste du att...

SKB har bedrivit naturvetenskaplig forskning och teknikutveckling i cirka 40 år?

På SKB:s avdelning för forskning och utveckling arbetar 125 personer. Här finns cirka 50 disputerade experter inom olika ämnesområden, som till exempel geologi och klimat.



För de som inte är fullt insatta i alla steg som krävs för att SKB ska få lov att börja bygga ut SFR, så tar vi det från början. För åtta år sedan lämnade SKB in sina ansökningar om en utbyggnad enligt kärntekniklagen och miljöbalken till Strålsäkerhetsmyndigheten, SSM, respektive Mark- och miljödomstolen. Ansökningarna omfattade cirka 6 000 sidor.

– De innehöll allt från hur SKB:s organisation och förverkets konstruktion skulle se ut till en första säkerhetsredovisning som beskrev hur strålsäkerheten i SFR skulle säkerställas både under drift samt efter förslutning, förklarar Klas Källström, biträdande programchef för SFR-utbyggnaden.

Östhammar har gett klartecken

2019 gav SSM klartecken för utbyggnad och senare samma år prövades SKB:s ansökan i en huvudförhandling i Mark- och miljödomstolen. En ansökan som en tid senare tillstyrktes av domstolen. I april 2021 godkände Östhammars kommunfullmäktige SKB:s ansökningar och senare, i december, gav så regeringen tillstånd enligt kärntekniklagen och tillåtlighet enligt miljöbalken.

Tidigare i år, i mars, lämnade SKB in sina underlag till Mark- och miljödomstolen inför den kommande villkorsförhandlingen, som vid Lagerbladets utgivning endast är några dagar bort, och de skickades ut på remiss till myndigheter och organisationer.

– I mitten av september svarade vi på remissinstansernas synpunkter på våra villkorsförslag för till exempel buller, transporter och utsläpp. Nu pågår förberedelser för villkorsförhandlingen som kommer att genomföras den 29 november till 1 december i domstolen i Nacka.

När SKB fått sin miljödom behöver också en preliminär säkerhetsanalys godkännas av SSM innan slutförvaret SFR kan börja byggas ut.

– Den stegvisa prövningen enligt kärntekniklagen kommer att fortsätta även när bygget har påbörjats. SKB ska lämna in flera säkerhetsanalyser som ska godkännas av SSM innan anläggningen får tas i reguljär drift, säger Klas Källström.



Klas Källström Foto: Mikael Wallerstedt

Finns det tillräckligt med vatten?

I den nära förestående förhandlingen kommer även frågan om SKB:s havsvattenuttag att prövas av domstolen. Östhammars kommun har under tillståndsprocessen för utbyggnad av SFR angett att tillgången till sötvatten generellt är begränsad i kommunen. SKB har därför ansökt om tillstånd att få ta ut havsvatten från Asphällsfjärden för att kunna säkerställa att det finns tillräckligt med vatten att använda vid utbyggnad och fortsatt drift av SFR.

Klas Källström förklarar att SKB behöver mest vatten under anläggningsskedet för bergarbeten under jord och anläggningsarbeten ovan jord.

– Nu är det snart dags för villkorsförhandling och vi är redo. Vi är väl förberedda och ser fram emot att ta nästa steg för att komma igång med byggprojektet, säger Klas Källström.

Miljömål även gällande Forsmark hamn

År 2016 lämnade SKB in ytterligare en ansökan till Mark- och miljödomstolen. Den rör hamnverksamheten i Forsmark och möjligheten att transportera bort bergmassor via hamnen.

– Syftet med den här ansökan är att få ett samlat tillstånd för både den befintliga och den framtida hamnverksamheten. Dessutom att få göra de nybyggnationer och reparationer som krävs för att få en ändamålsenlig hamn, berättar Klas Källström.



Fångat i nätet



SKB finns i flera olika sociala kanaler. Där kan du följa vad som händer på företaget och i de olika verksamheterna. Här är ett axplock av de inlägg som engagerat flest människor under hösten.



Instagram:
[skb_nyheter](#)



LinkedIn och Facebook:
[Svensk Kärnbränslehantering AB](#)



Twitter:
[SKB_nyheter](#)



Text: Eva Häll. Foto: Mikael Wallerstedt

Slussen, Förbifart Stockholm och nu SKB! Möt SKB:s nya inköpschef.

SKB:s nya inköpschef heter Jennie Khullar. Hon är en 39-årig småländska med lång erfarenhet av upphandlingar som beställare efter 14 år på byggjätten Skanska. Nu har hon börjat på SKB lagom till att det är dags att upphandla en samverkanspartner för att bygga ut slutförvaret för kortlivat radioaktivt avfall, SFR.

Jennie Khullar har lång erfarenhet av upphandling, framförallt från byggföretaget Skanska. Där var hon bland annat delaktig i projekt Slussen, Förbifart Stockholm och den pågående utbyggnaden av tunnelbanan. Nu har hon så att säga bytt sida och återfinns på inköpsidan.

– Jag ser fram emot att fortsätta arbeta med inköpsfrågor och utvecklas, men med ett annat perspektiv, menar hon. Det ska verkligen bli häftigt att få vara en del av SKB:s stora projekt.

SKB planerar att upphandla en så kallad samverkanspartner när det gäller att bygga ut SFR. Just nu pågår arbetet med att ta fram det förfrågningsunderlag som SKB ska gå ut med inom kort.

– Mitt hjärta brinner för upphandlingar och jag hoppas få nytta av min erfarenhet. Nu är det högt tempo och allt är jättespännande, säger hon.

Välkommen på

Öppet hus!

Söndag

27 november från kl 15.00

Glänta på dörrarna till framtiden! På skyltsöndagen har vi öppet hus på SKB:s kontor i Östhammar. Då är du varmt välkommen till oss på Norra Tullportsgatan 3.

Lär dig mer om våra stora miljöskyddsprojekt, de planerade slutförvaren i Forsmark. Kom in på en fika, ställ dina frågor kring vår verksamhet och var med i en frågesport där du kan vinna fina priser.

Tips! Gå bort-present i jultider.

Är du bortbjuden och vill ge något annat än en blomma? Varför inte baka julinspirerade skorpor? Lägg dem i en fin glasburk och knyt ett rött snöre om.

Du behöver:

50 g smör
2 ägg
2 dl strösocker
1 påse saffran (0,5 g)
Rivet skal av en stor citron
1 krm mald kardemumma
Cirka 5 dl vetemjöl
0,5 tsk salt
1 tsk bakpulver

Gör så här:

- Värm ugnen till 200 grader.
- Skär smöret i tärningar och låt det blir rumsvarmt.
- Rör ihop smör, ägg, socker, kryddor och citronskal. Vänd sist ner mjölet – blandat med bakpulver och salt.
- Håll upp på mjölat bakbord, arbeta ihop och forma 3–4 ganska smala längder.
- Lägg dem på en plåt och grädda i 20 minuter.
- Låt längderna svalna något innan de skärs diagonalt till cirka 1,5 cm breda skorpor.
- Lägg tillbaka dem på plåten och rosta i 7 minuter i samma ugnsvärme som tidigare. Vänd gärna skorporna en gång under tiden.
- Sänk värmen till 100 grader och torka skorporna med ugnsluckan på glänt i 10 minuter.

Skorporna går att göra laktos- och glutenfria genom att välja alternativa ingredienser.

